



広西省壮族（チワン族）自治区からの直行便

钦州港-香港-厦門-東京/横浜/名古屋/門司
(QINZHOU)



広西省壮族（チワン族）自治区とは？

- 広西省壮族自治区は、東を広東省、西を雲南省、東北を湖南省、西北を貴州省、西南をベトナムに囲まれた場所に位置する面積約24万平方メートル、**14の地級市を擁する人口約5,000万人**、発展著しい中国華南地区大いなる可能性を秘めた地域です。

2021年12月よりその発展著しい広西省壮族自治区/钦州港 (QINZHOU)に**日本への直行コンテナ船の寄港を開始致しました。**

COSCO SHIPPING Logisticsの実力

- COSCO SHIPPING LINESの钦州港からの日本への直行便を起用しDOOR-TO-DOORの一貫輸送をご提供致します。

*1953年1月1日に中国において最も早く設立され、最大の国際船舶代理企業のグループネットワークを利用した集荷、通関海上手配、日本到着以降までの一貫輸送を**COSCO SHIPPING Logisticsグループの連携**で、ご提供致します。

現地钦州港においては、**PENAVICO钦州**（詳細は**16ページ**を参照下さい。）が代理店として中国側コンテナ集荷配送、中国側輸出入通関手続、海上輸送まで手配致し、日本到着後は、弊社が日本側輸入通関手続（協力会社起用）、保管、配達まで、**COSCO SHIPPING Logisticsグループの連携にて**輸送手配完了致します。

EXWからDDPまで対応可能です。



SHIPPING スケジュール

- WEEKLYにて運航中。

• 钦州港	毎週火曜日	出港		
• 香港	毎週木曜日	出港		
• 厦門	毎週日曜日	出港		
• 東京	毎週水曜日	入港	钦州出港後	8日後入港
• 横浜	毎週木曜日	入港	钦州出港後	9日後入港
• 名古屋	毎週金曜日	入港	钦州出港後	10日後入港
• 門司	毎週日曜日	入港	钦州出港後	12日後入港

- 天候、港湾混雑等でスケジュールは変更される場合があります。







広西省壮族自治区は、中国大陸から東南アジア経済圏との結節点に位置し、東南アジアへの海上輸送の窓口として最適な位置にあります。

2010年1月に、中国とASEANにおいて自由貿易区が設立され、南宁市においてASEAN博覧会が開催されました。中国-ASEAN間の貿易は、全世界の13%、11の関係国、19億人の人口、GDP6億ドルの巨大経済圏を形成しております。

2019年8月30日には、中国（広西省壮族自治区）自由貿易試験区は正式に発足し、同省とASEANとの間の陸海における独自の国際ルートが開設され21世紀の海上シルクロード及びシルクロード経済圏の重要な窓口となっております。

広西省壮族自治区においては、防城港、北海港、钦州港の3大港を有し、併せて100以上のバースを備え、3港合わせて5年連続二桁の取扱量増加を続けております。2021年においては、新たに21航路を開設し、合計64航路、そして海外航路はその内37航路となっております。

現在世界100国以上の国々とながり、200以上の港への輸送が可能となっております。



2013年，コンテナ取扱量/100.00万TEU

2014年，コンテナ取扱量/112.00万TEU 対前年比12%の増加

2015年，コンテナ取扱量/141.52万TEU 対前年比26%の増加

2016年，コンテナ取扱量/179.51万TEU 対前年比26.85%の増加

2017年，コンテナ取扱量/227.87万TEU 対前年比26.69%の増加

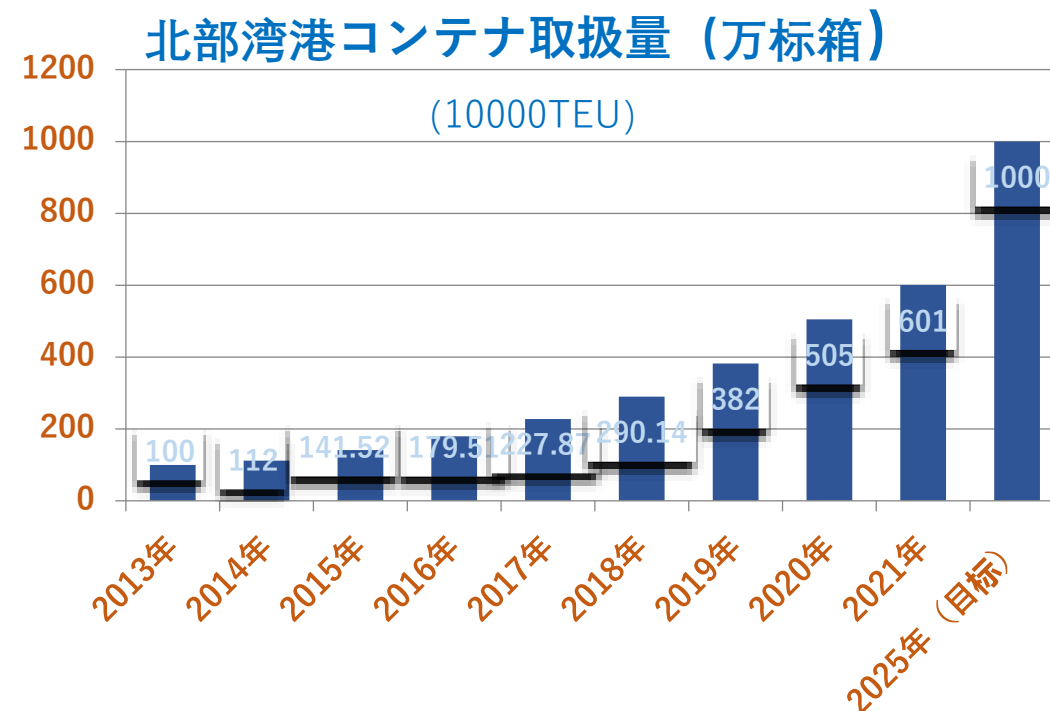
2018年，コンテナ取扱量/290.14万TEU 対前年比27.41%の増加

2019年，コンテナ取扱量/382.00万TEU 対前年比31.72%の増加

2020年，コンテナ取扱量/505.00万TEU 対前年比32.20%の増加

2021年，コンテナ取扱量/601.00万TEU 対前年比19.01%の増加

2025年，コンテナ取扱量/1000万TEUへ





2020.9 自动化集装箱码头已开工建设
Construction of automated container terminal started in Sep.,2020

コンテナ船バース/berth 1-6#

在来船バース/berth 7-10#

コンテナ船バース1-6#泊位	数値
バース全長 /Berth Length	1800m
停泊能力 /Capacity	100,000Tons/14KTEU
バース喫水 /Berth Depth	-15.1m
ガントリークレーン能力/Shore Bridge	65吨 (23列)
設計取扱量 /(KTEU)	3,000
回頭水域喫水 /Turning Area Depth	-15.1m
航路喫水 /Channel Depth	-13m

コンテナヤード設備一覧

18基 ガントリークレーン



43台 ストラドルキャリア



4台 リーチスタッカー





钦州貨物ターミナルは、**2019年6月30日**に正式開業致しました。
钦州保税港区に隣接し、総敷地面積**1200アール（0.12Km2）**に、総投資金額**9億元（約160億円）**を投入し建設されました。

“一站两场”と呼ばれる配置形式を採用し、東ターミナルと钦州港ターミナルの両方を包括する配置となっております。

東ターミナルにおいては、日本の**Effective & Speedy Container Handling System**と同様の方式を採用し、年間**15万TEU**の処理能力を備え、钦州港ターミナルにおいては、**6台**の自動荷役装置を配置し、年間**105万TEU**の処理能力を備え、併せて毎日**20列車**以上の作業を、実施しております。





兰州班列:

- 2017年より運行開始。
- 主要輸送製品；原材料、果物他



重庆班列:

- 2017年9月28日より常時運行中。
- 運航頻度；下り 毎日運航
- 上り 毎週3便
- 主要輸送製品：バイク部品、ガラス繊維他

钦州港-成都:

- 2017年11月 5日から常時運行中。
- 運航頻度；毎週3便。
- 主要輸送製品；原材料

钦州港-昆明:

- 2018年5月 18日から常時運行中。



北部湾港
Beibu Gulf Port

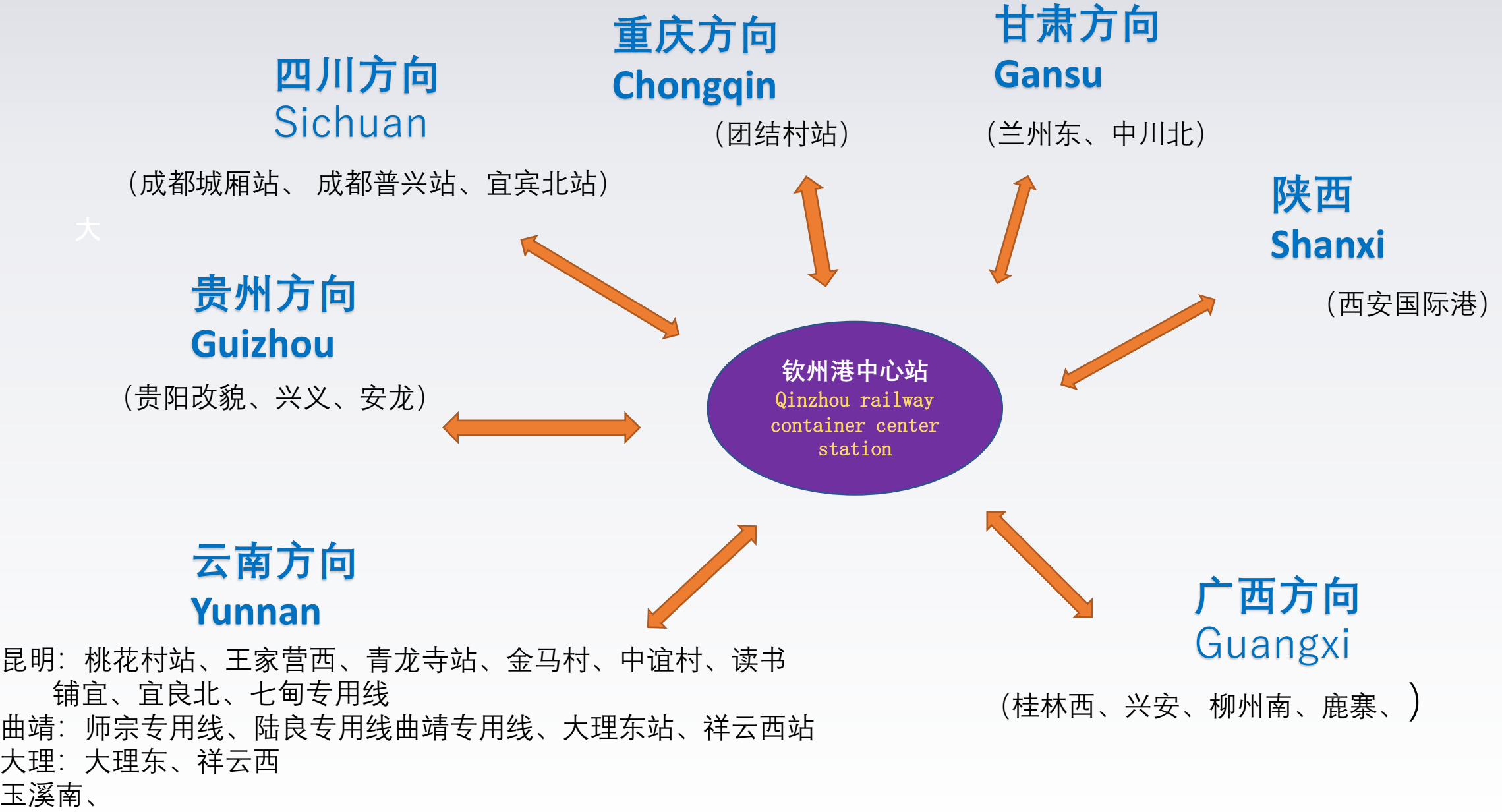
贵阳班列:

- 2018年4月より常時運行中。

今後もさらに便利に……

シンガポール
Singapore

陆海贸易新通道班列：





钦州港から内陸向け鉄道輸送スケジュール

出発駅	目的地区	到着駅名	運航頻度	所要日数	运营里程（公里）
钦州港貨物ターミナル	重庆	团结村	毎日	2-3日	1406
	成都	城厢站	週5-6便	3日	1669
		宜宾北站		3日	1327
		普兴站		3日	1720
	云南	桃花村	毎日	2日	1019
		王家营西		2日	972
		青龙寺		2日	1039
		金马村		2日	990
		中谊村		2日	1042
		读书铺		2日	1012
		宜良北/七甸		2日	906/953
		玉溪南		2-3日	1101
		师宗/陆良/曲靖		2日	800/835
		大理东/祥云西		2-3日	1339/1304
	甘肃	中川北	不定期	8日	
		兰州东川	不定期	8日	2817
	贵州	改貌站	週4便	1日	944
		安龙		1日	615
		兴义		1日	645
	陕西	西安国际港	不定期	6日	2050
	广西	桂林西	週3-4便	1日	535
		兴安	週3-4便	1日	593
		柳州南	週3-4便	1日	335
		鹿寨	週3-4便	1日	404



中国钦州外轮代理有限公司
CHINA OCEAN SHIPPING AGENCY QINZHOU





中国钦州外轮代理有限公司
CHINA OCEAN SHIPPING AGENCY QINZHOU

中国钦州外轮代理有限公司-PENAVICO QINZHOUのご紹介

PENAVICO钦州は、コスコ SHIPPING ロジスティクス 広州と 広西 北港物流会社の2社の出資により、1997年8月に钦州市において最も早く設立された国際船舶代理企業です。

当地区において、主導的立場にある物流及び国際船舶代理企業として、船舶業務部、物流部、マーケティング部門等の各部門により、船舶代理店業務、フォワーディング業務、通関業務、コンテナデバンバンニング業務。配送業務。設備搬入業務、内航水路及び鉄道等のマルチモーダル一貫輸送業務を自社にて手配しております。



船舶代理

◆ 船舶代理店として入出港業務の手配

- ◆ 中国沿海、近海、遠洋におけるチャーター船手配

一貫輸送

- ◆ 貨物の積卸、以降の一貫輸送業務
- ◆ 内航水運、鉄道、陸路による一貫輸送

通関業務

- ◆ 輸出入貨物の通関及び税関検査等の手配
- ◆ 保税区内における貨物の入出庫手配
- ◆ 一帯一路にける内陸鉄道輸送の手配

コンテナ業務

- ◆ コンテナ船荷役作業手配及
- ◆ コンテナ船の入出港手続業務
- ◆ コンテナBOOKING業務



お問い合わせ先；
コスコ SHIPPING ロジスティクス ジャパン 株式会社
sales-Tokyo@cosco.co.jp
sales-tokyo2@cosco.co.jp

